

番号	問題内容	正解	解説	使用駅
T-1	同じ作品がDVD化したケースを除けば、シリーズを通して最も多く登場している車両はJR205系である。	×	京浜急行600形とJR東日本の201系が最多です(各3回)。	蒲生四丁目
T-2	Train Simulatorシリーズで初めて女性乗務員が登場したのは、Train Simulator九州新幹線である。	×	シリーズ初はTS名鉄のパノラマメイツです	桜川
T-3	Train Simulatorシリーズに登場した国内路線の駅の中で、シナリオ上停車する駅で最も長い駅間は坂出→児島である。	×	新八代→新水俣の約43キロが最長です。次いで川内→鹿児島中央の35km、坂出児島は約23kmです。	阿波座
T-4	THE 京浜急行の教習10に登場するダイヤは、実際に京急で運転士登用試験に使われていた。	○	571列車は、実際に京急の運転士登用試験に使われていました(当時)。	今福鶴見
T-5	電子閉塞方式における出発要求とは、発車時刻が近づいた際に運転士が駅員に当該列車の発車を口頭で通達するものである。	×	運転士が出発要求ボタンを運転台から操作して駅施設に発車時刻と列車番号の情報を送り、ダイヤ上間違いないと判断された場合に出発信号機を進行現示にするシステムです。	西長堀
D-1	アケ版電車でGO!のゲーム設定難易度の見分け方は、タイトル画面に登場する機関車の連結数である。	×	機関車の色です。青+青=イージー、青+赤=ノーマル、赤+赤=ハード	大正
D-2	電車でGO!2のほくほく線高級で列車交換イベントが発生する信号所は、薬師峠信号所である。	○		鶴橋
D-3	電車でGO!3の篠栗線普通で運転出来るディーゼル車(隠しじゃない方)は、九州にしか走っていない。	○		谷町六丁目
D-4	電GO新幹線に登場するのぞみ501号は、新神戸に停車しない。	○		四ツ橋
D-5	がんばれ運転士の南堀端電停は、開通表示灯を点灯させた状態で入線する。	×	点灯させたら松山市駅に向かいます。	南森町
S-1	谷町線の架線電圧は、750Vである。	○		都島
S-2	大阪市営地下鉄の路線の総延長距離は、100kmを超える。	○	合計約130kmになります。	谷町四丁目
S-3	大阪市営地下鉄は、日本で最初に開業した公営地下鉄である。	○	日本で最初に開業した公営地下鉄です。地下鉄としては銀座線が最初です。	日本橋
S-4	新20系に分類される電車は、大阪市営地下鉄のうち4路線で走っている。	×	御堂筋線、谷町線、四つ橋線、中央線、千日前線	玉川
S-5	御堂筋線には、IGBTのVVVF車が走っている。	○	10系のうち、一部の車両は日立のVVVFに換装されています。	横堤
S-6	大阪市営地下鉄の路線の中で、淀川と交差するのは御堂筋線のみである。	×	今里筋線は淀川を渡る豊里大橋の下をくぐります。	太子橋今市
大-1	現在の通天閣は、東京タワーよりも後に建設された。	×	現在の通天閣は昭和31年建造です。東京タワーは昭和33年に建てられました。	恵美須町
大-2	御堂筋のイチョウ並木が有名な大阪市は、“大阪市の木”としてイチョウを採用している。	×	イチョウを採用しているのは東京都で、大阪市は桜です。	大国町
大-3	下の写真の鳥は、シギである。	×	サギです。	鳴野
大-4	グリコの巨大看板が面している道頓堀は、元々は運河である。	○		なんば
大-5	ビルと観覧車が一体化している梅田のHEP5。このビルの構造は、特許出願されている。	○	竹中工務店と阪急不動産が共同で出願しています。	東梅田
大-6	日本一長い商店街は大阪市の天神橋筋商店街である。一方、日本一短い商店街も大阪市に存在する。	○	日本一長いのは天神橋筋商店街(約2600m)、日本一短いのは肥後橋商店街(約90m)です。	肥後橋
R-1	淀川を渡る鉄道路線のうち最も大阪湾寄りを通るのは、阪神本線である。	×	阪神西大阪線	野田阪神
R-2	北海道にある北浜駅は、釧網本線の駅である。	○		北浜
R-3	特急スーパーはくとが走る智頭急行は、3つの県にまたがっている。	○	兵庫、岡山、鳥取の3県にまたがっています。	深江橋
西大橋	以下の発車メロディが鳴る方のホームの駅名標識を撮影してください。		門真南方面	西大橋